

Certification IRVE niveau P1-P2 - Labellisation EV-^{TEC139} Ready niveau Q1-Q2

CERTIFICATION IRVE NIVEAU P1-P2 - LABELLISATION EV-READY NIVEAU Q1-Q2

Public Concerné

Électriciens, installateurs, exploitants IRVE, bureau d'études, chargés d'affaires, technico-commerciaux, directions techniques.

Objectifs

- Comprendre les enjeux de ce marché porteur de croissance et de développement
- Identifier les besoins liés aux types de véhicule, à leur exploitation et aux installations électriques des clients
- Identifier les normes, les types d'architectures, connaître les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises
- Connaître les réglementations en vigueur
- Connaître les exigences de sécurité propres aux installations de recharge de VE
- Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électriques
- Principe de mise en oeuvre et en service les bornes de charge
- Connaître les constituants de base dans le protocole TCP/IP
- Principe mise en oeuvre et paramétriser les bornes de charges communicantes
- Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée
- Savoir paramétrier un gestionnaire de bornes, les bases
- Avoir la possibilité d'obtenir votre qualification IRVE au niveau P1 et P2 à l'issue de la formation et être en capacité d'obtenir la certification EV Ready de niveau Q1-Q2-Q3

Les + métier

QUALIF-IRVE

Qualification Intervenant(e)(s)

Formateur spécialisé dans le domaine des solutions de gestion des énergies.

Moyens pédagogiques

- Support de cours / documents remis aux stagiaires
- PC avec présentation POWER POINT
- Vidéoprojecteur et PC portable
- Plateforme pédagogique mobile multimarques dédiée à la mobilité électrique

Objectifs Pédagogiques

- Connaître le marché de la mobilité électrique et des IRVE

Pré Requis

Connaissances des normes électriques et des installations de types domestiques avec expériences. Niveaux : BEP – BAC – BTS à dominance

Parcours pédagogique

Introduction

- Présentation de la mobilité électrique
- Présentation des marchés : Privé, public, Habitat Collectif, E.R.P....
- Fiscalité spécifique au VE et à l'infrastructure de charge
- Aides au financement VE/VHR Aides de l'Etat aux Collectivités
- Programme ADVENIR

Crédits d'impôts Labels et Qualifications

- Décret du 12 janvier 2017 sur les développés IRVE
- EV – READY© : présentation et intérêt de la marque
- EV – READY© : Droit d'usage de la marque
- ZE – READY© : Rappels / EV – READY© V1.4D

Véhicules concernés

- Véhicules électriques et hybrides rechargeables
- VAE – SCOOTERS – MOTOS - AUTOMOBILES

Technologies des batteries

- Présentations générales des offres de stockage

Modes de charge & conséquences

- Les prises de courant dédiées à la recharge
- Les recharges : normale / accélérée / rapide / induction
- Les modes de charge & connectique spécifique
- Les conséquences de l'évolution des capacités de batterie

Sites de recharge et contraintes liées

- Privé, Public, Intérieur, Extérieur, ERP, lieux de travail...
- Choix des matériels et découverte de solutions
- Exigence d'interopérabilité (décret 12-01-2017)
- Exigences du référentiel EV – READY© V1.4D pour les matériels

Règles d'installation détaillées

- Recharge rapide, recharge lente ou normale
- Connexion au TGBT – MALT
- Sécurité des personnes et des biens
- Sécurisation de l'accès à la borne
- Rappel norme UTE NF-C 15-100
- Point de recharge (PDC) individuel et privé
- Stations de recharge privées / ouvertes au public
- Exigences spécifiques EV – READY© V1.4D pour l'installation

Étude préalable et bilan énergétique

- Étude préalable à l'installation d'une IRVE
- Autocontrôle EV-Ready© 1.4°
- Procédure de contrôle EV – READY© V1.4D en vue de l'établissement du certificat d'installation et de conformité à la recharge des VE/VHR

Travaux pratiques de mise en œuvre sur plateforme pédagogique constitué de bornes de recharge multimarques. Formation interactive avec manipulation de matériel électrique.



Modalités d'évaluation

- EDCM : grille d'évaluation en entrée et en sortie de formation

Durée

21.00 Heures

3 Jours

Effectif

De 7 à 13 Personnes